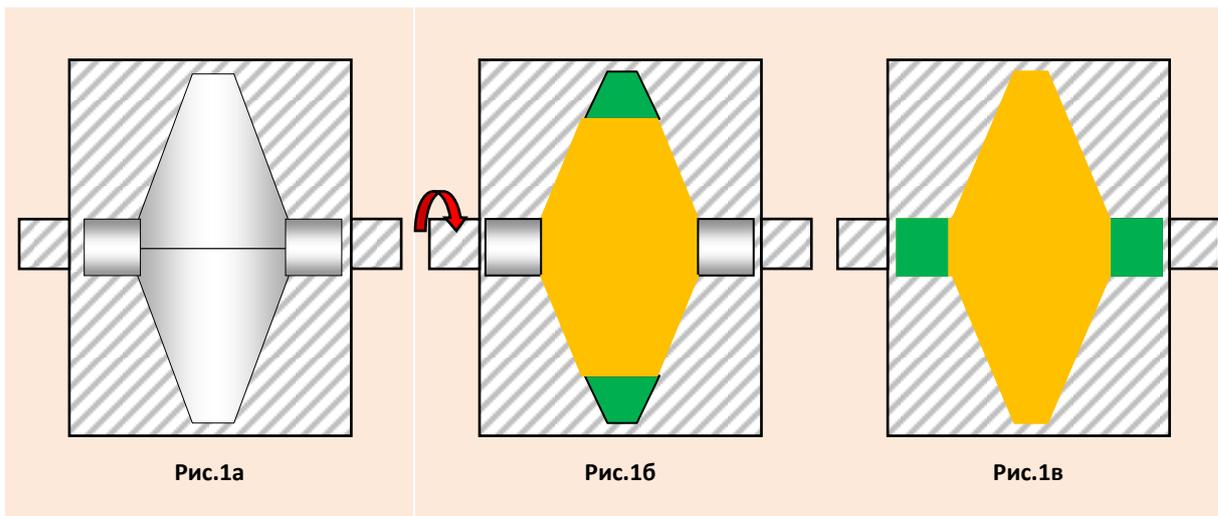


Электростанция «Генератор Богомолова – Эрлифт или водоподъёмное устройство (ГБ-Э)»

Поженил идею формирования даром давления (**разрежения**) работой центробежных сил в схеме ГБ с идеей схемы ДА (эрлифт) малозатратного погружения поплавков на дно, или малозатратной работы **компрессора эрлифта**. Здесь ГБ-Э в роли компрессора.

Вспомним схему агрегата «пневно-гидравлического ЦРС» (см. заметку про ГБ-К)



И вспомним схему электростанции-Эрлифт (с двигателем-приводом жидкости в поток по кольцевой трубе Двигателем Архимедовым (ДА), где на трубе намотана катушка индуктивности или установлен МГД генератор). В этой схеме **воздуходувку** (см. на рисунке квадратик «эжекция воздуха в падающий поток») мы заменим «**клапанной коробкой**» на принципе агрегата ЦРС на «ГБ».

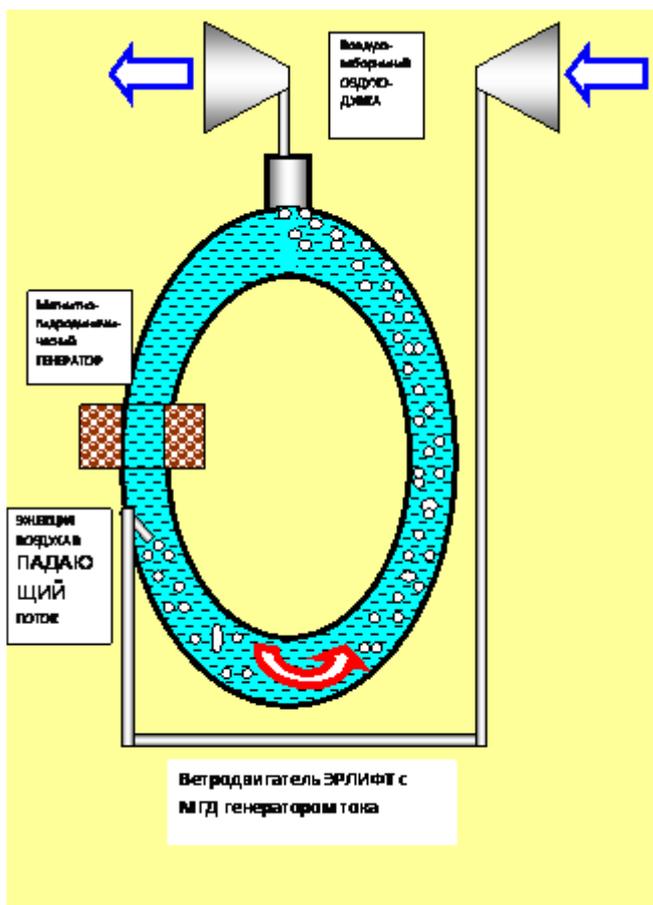


Рис. 2

Доказательство работоспособности МАЛОЗАТРАТНОГО компрессора в виде схемы ГБ-Э то же самое, простое: типовой (всегда есть в продаже) агрегаторный блок «мотор-генератор» в режиме такта «торможение нагрузкой на генератор» полностью **рекуперирует** затраты внешнего подвода электроэнергии в такте ускорение, в соответствии с законами сохранения кинетической энергии вращения и момента импульса, даже, для маховика с **подвижными** на радиусе грузами. В нашем случае эти «грузы» - жидкость.

Другая часть доказательства работоспособности такого МИКСТ-проекта (ГБ-Э) в том, что «теорема» оффизики здесь уже не истинна. По теореме архимедовы силы (гидростатическое давление) в такте внедрения (**потопления**) поплавков (пузырей воздуха) на дно (на глубину трубы эрлифта), якобы, всегда своей работой противодействия **обнулят** последующую работу *всплывающих* поплавков. А если агрегат ЦРС «топит» пузыри воздуха (поплавки) **даром**? Ведь электроэнергия в такте разгона маховика РЕКУПЕРИРУЕТСЯ почти полностью **работой** давления на глубине **в такте торможения**, по аналогии с взведённой центробежными силами пружиной!

Да, устройство ГБ-Э с даровой работой архимедовых сил в **гравитационном** поле получится большое, но дешёвое! Во-первых, для дешёвого настольного эксперимента сгодится. Или придётся очень кстати **для глубокой скважины-колодца**, или **для морской платформы** сгодится, где надо **нефть** качать, например. Очень пригодится такое

водоподъёмное устройство для откачки **воды с илом** в очистных сооружениях или для подъёма воды с **породой полезных ископаемых** из ШАХТ. То есть везде там, где сегодня **УЖЕ** работают эрлифты, но работают пока ЗАТРАТНО. А мы им - беззатратный подъём нагора!

Даже производители бытовых погружных мини насосов типа «Малютка» обязаны идеей ГБ-Э заинтересоваться!

Есть сегодня авторитетные производители пластиковых эрлифтов для очистных сооружений в Харькове и в Крыму. **Это потенциальные наши партнёры, их мэрии городов финансируют.** Кто с ними будет переговариваться-договариваться про ГБ-Э? Я не могу.

Но, плюс ещё! В варианте использования *радиальных* архимедовых сил, вариант: от центробежного поля инерции в **центрифуге** размеры будут *приемлемыми* даже для мотора **автомобиля**. На рисунке показана вращающаяся платформа=центрифуга, а белые треугольнички это будут ДАРОВЫЕ компрессоры=клапанные коробки ЦРС (от схемы ГБ-Э)

Тут даже тяга **инерцоида** прецессионного просматривается! Как у Э.Линевича, может и электрогенератор автомобилю не потребуется, а будет прямой привод его тяги без ведущих колёс.

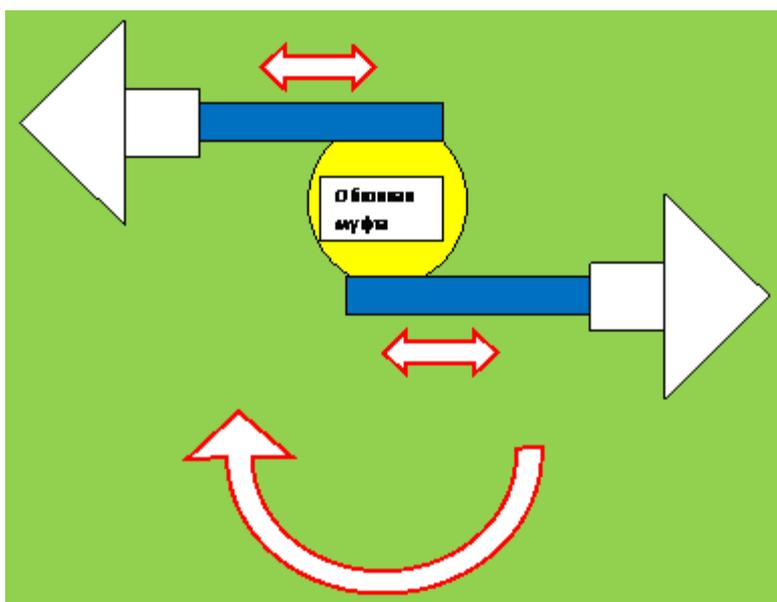
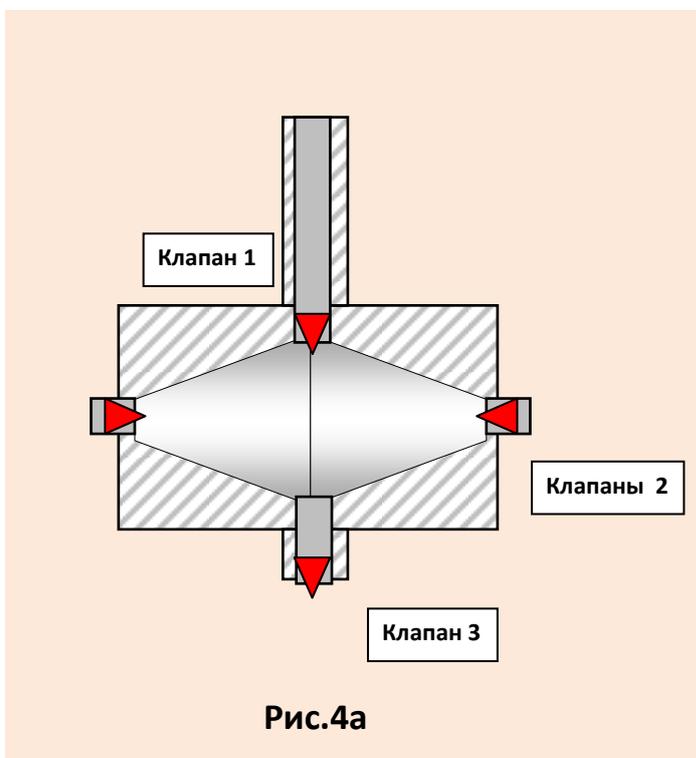


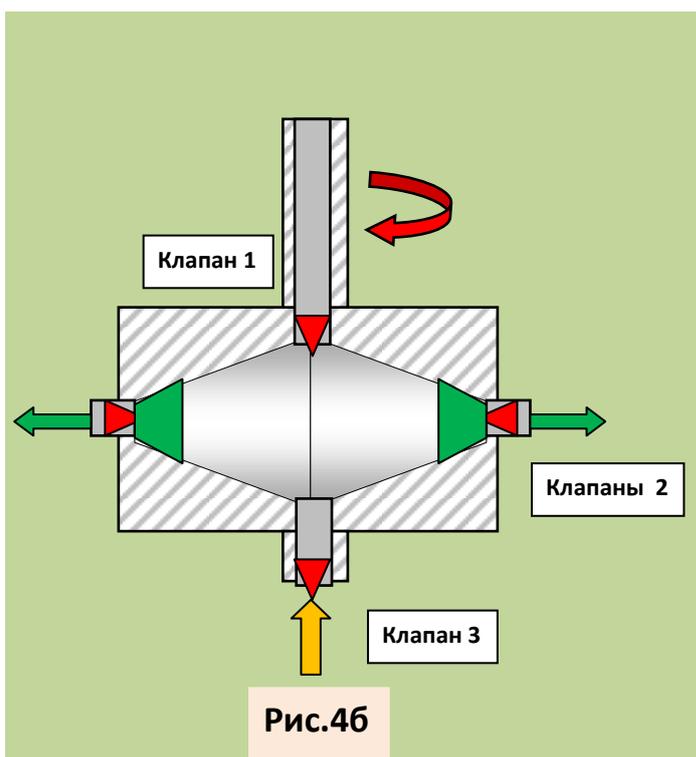
Рис. 3

И так, способ спаривания ГБ с Эрлифтом по сути это есть превращение агрегата ЦРС в **перепускную клапанную коробку воздуха с атмосферным давлением к внутреннему давлению глубинному гидростатическому.** **Суть:** в такте ускорения по центру камеры ЦРС образуется **разрежение даром.** По техническому условию конструкции величина разрежения в камере ЦРС равна давлению на глубине в трубе эрлифта и пропорциональна скорости вращения маховика-ЦРС. Это маленькая угловая скорость,

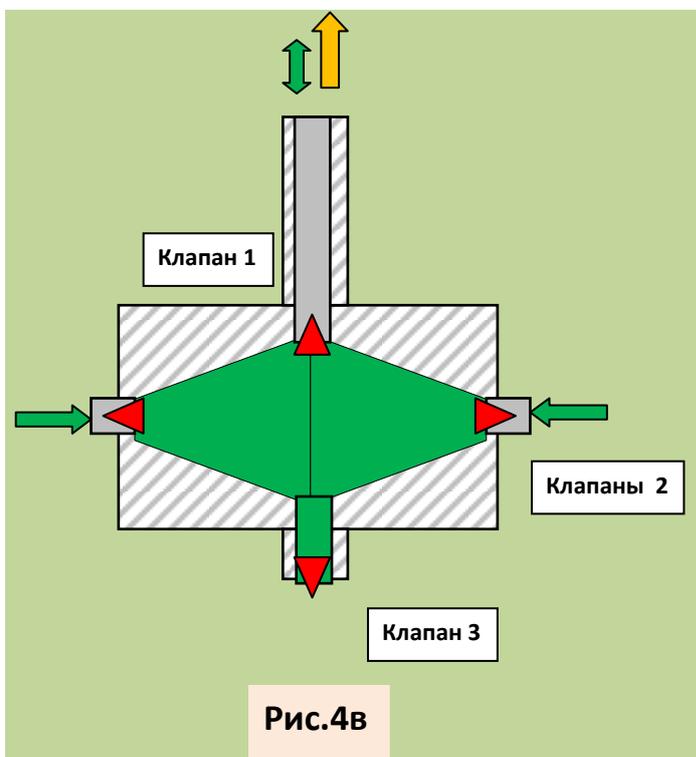
технически достижимая просто. **Суть:** ЦРС ГБ-Э работает циклически как центробежный насос (в первом такте)



На рисунке 4а показана пустая камера ЦРС для «ГБ-Э» с системой клапанов жидкостных №2 и воздушных №№1и3



На рисунке 4б показан такт «ускорение вращения» ЦРС, погружного компрессора. Зелёными стрелками показана «разгрузка» центробежными силами камеры от воды и жёлтой стрелкой заполнение атмосферным воздухом. **Суть:** ЦРС ГБ-Э работает циклически как центробежный насос воды (в первом такте), а атмосферное давление подрабатывает на халтурку, заполняя освободившееся от воды пространство.



На рисунке такт «торможения» ЦРС, когда забортная вода глубины заполняет камеру (зелёные стрелки) и силой Кориолиса её **самораскручивает** (процесс **РЕКУПЕРАЦИИ** генератором затраченной в первом такте мотором электроэнергии), а также, ДАРОМ работает как в **типовой схеме КОМПРЕССОР водоподъёмного** устройства «Эрлифт», передавая вверх в эрлифтную трубу линзу воздуха. (Есть два принципа эрлифтов: либо «пена», либо «линзы-поршеньки».)

Это предварительная схемка, лишь принцип. Может быть, как на рисунках 1 нужно оставить эластичный мешок=пневмопружину... и т.п. Может потребуются дополнительный ресивер-воздушный колокол. Это подскажут специалисты эрлифтчики. Без спецов эрлифтчиков самим за модельку лучше не браться, там процесс тонкий: где пена, а где линзы... Но! Гарантирую работоспособность дарового ПРИВОДА жидкости в поток! Дёшево и сердито.